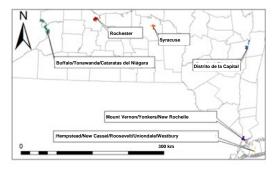
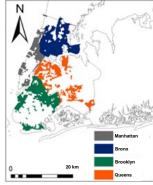


2022-2023

De acuerdo con la Ley de liderazgo climático y protección de la comunidad (Ley sobre el clima), del Estado de Nueva York, el Departamento de Conservación Ambiental (Department of Environmental Conservation, DEC) del Estado de Nueva York está haciendo un monitoreo de la calidad del aire de la comunidad en 10 comunidades desfavorecidas (vea los mapas a la derecha). Las áreas de estudio de monitoreo del aire se seleccionaron mediante la identificación de comunidades desfavorecidas





Department of

**YORK** 

con las mayores cargas de contaminación del aire. El método que se usó para calificar la carga de contaminación del aire se basó en el trabajo del Grupo de Trabajo sobre Justicia Climática y antes de que se finalizaran los límites del estudio por medio de la revisión hecha por las partes interesadas locales en cada comunidad. Visite https://climate.ny.gov para obtener más información de la Ley sobre el Clima y el Grupo de Trabajo de Justicia Climática.

El estado de Nueva York está trabajando con Aclima, Inc., para detectar fuentes locales de contaminación del aire calle por calle en estas comunidades por un año. La flota de monitoreo móvil de Aclima compuesta por vehículos de bajas emisiones y equipados con sensores de aire se conducen en las carreteras públicas de las áreas de estudio al menos 20 veces durante las diferentes estaciones, en diferentes días de la semana y a diferentes horas del día, a lo largo del año. El objetivo de este esfuerzo es recopilar datos de contaminación del aire a nivel de bloque para ayudar a identificar las fuentes que contribuyen a las cargas desproporcionadas de contaminación del aire y desarrollar estrategias para reducir la contaminación del aire en esas comunidades, incluyendo las emisiones de gases de efecto invernadero que contribuyen al cambio climático.

## **Contaminantes medidos**

La figura de abajo muestra los contaminantes medidos durante el monitoreo móvil y algunas de sus fuentes de emisión conocidas.



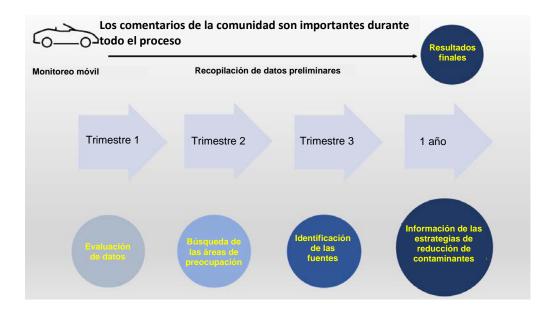
La contaminación del aire es una mezcla de gases y partículas. PM<sub>2.5</sub> es material de partículas finas (o partículas de tamaño igual o menor a 2.5 micras) y proviene principalmente de combustión, como la quema de combustibles fósiles para la calefacción en edificios, generar electricidad y hacer funcionar automóviles. PM<sub>2.5</sub> también se emite de los procesos industriales, la cocina comercial y la quema de madera. El carbono negro, a menudo llamado hollín, es una parte de los

PM<sub>2.5</sub>, contribuye al cambio climático y proviene de la quema de diésel, madera y otros combustibles pesados. Los automóviles emiten dióxido de carbono, el principal gas de efecto invernadero que altera nuestro clima, y otros gases como el óxido nítrico, el dióxido de nitrógeno y el monóxido de carbono. Algunos de estos gases también pueden emitirse durante la quema de combustibles fósiles para la calefacción en edificios. El metano, un potente gas de efecto invernadero, se emite de los vertederos, las instalaciones de tratamiento de aguas residuales y los escapes de gas natural, entre otras fuentes. Las medidas de etano se usan para ayudar a determinar la fuente de metano. Los compuestos orgánicos volátiles o VOC, son gases emitidos por fuentes industriales, pinturas, adhesivos, solventes, combustibles como la gasolina y bienes de consumo. El ozono contaminante se produce cuando los VOC y los gases de escape de los automóviles reaccionan con la luz solar. El monitoreo puede detectar VOC específicos como benceno, tolueno, etilbenceno y xileno para ayudar a identificar más fuentes.

## ¿Qué hará DEC con los datos de monitoreo móvil?

DEC está usando los datos del monitoreo móvil para identificar los lugares preocupantes buscando niveles altos de contaminación (picos). DEC dará información actualizada periódicas sobre datos preliminares y recopilará información de la comunidad. Los científicos de DEC usarán esta información para identificar fuentes potenciales de contaminación, prestando especial atención a los lugares con personas sensibles y poblaciones vulnerables, como escuelas, guarderías y centro de atención residencial. Después, DEC hará más trabajo para aislar la fuente o fuentes exactas que contribuyen a los picos.





Al final del año completo de recopilación, Aclima validará todos los datos preliminares. Los datos verificados luego se usan en modelos informáticos para hacer mapas de cálculos de concentración anual para cada contaminante por segmento de las carreteras. Estos mapas estarán disponibles para el público en un sitio web interactivo. Toda la información, incluyendo los comentarios de la comunidad, los datos de monitoreo móvil y otros datos de monitoreo del aire y emisiones, se usará para informar las estrategias de reducción de contaminantes.

La Ley sobre el clima exige que el DEC y las partes interesadas de la comunidad propongan estrategias de reducción de contaminantes para junio de 2024.

## Participación del público

El DEC está formando Comités consultivos de la comunidad (CAC) en cada área de estudio de monitoreo para compartir preocupaciones sobre la calidad del aire y puntos de vista sobre el esfuerzo de monitoreo, adaptar el estudio con el conocimiento de la comunidad y desarrollar soluciones impulsadas por la comunidad para reducir la contaminación del aire. Los comentarios de la comunidad son fundamentales para el éxito de esta iniciativa. Díganos si le gustaría participar en un CAC en su comunidad. Envíe sus preocupaciones sobre la calidad del aire y su interés en participar en el CAC por correo electrónico a CLCPA.CAM@dec.ny.gov o llame al 518-402-8402. La información y las novedades se publicarán en el sitio web de monitoreo del aire en la comunidad del DEC en https://www.dec.ny.gov/chemical/125320.html.

## INFORMACIÓN DE CONTACTO Division of Air Resources

New York State Department of Environmental Conservation 625 Broadway, Albany, NY 12233

Teléfono: (518) 402-8402 | CLCPA.CAM@dec.ny.gov

www.dec.ny.gov